

## **Particularidades observadas en la concentración y transporte de partículas suspendidas en el aire en el Valle de Atemajac por efectos de la circulación del viento, su relieve y otros aspectos.**

Víctor Manuel Cornejo López, Fátima Maciel Carrillo González, Julio Cesar Morales Hernández, Miguel Ángel Fuentes García, Mario Enrique García Guadalupe.

Departamento de Ciencias Exactas, Centro Universitario de la Costa, Universidad de Guadalajara. Av. Universidad de Guadalajara No. 203, Delegación Ixtapa. Puerto Vallarta, Jal. Tel: 322 2262369, e-mail: [vic@astro.iam.udg.mx](mailto:vic@astro.iam.udg.mx)

El desigual calentamiento de la superficie terrestre y las diferencias de presión que se originan, dan lugar a una serie de movimientos compensatorios que se conoce como viento, por lo tanto podemos definirlo como el desplazamiento horizontal del aire. Afortunada es una localidad o región que cuente con registros históricos de varias décadas de esta variable, por lo que con certidumbre se puede inferir la relación con otros aspectos. Tal es el caso del Valle de Atemajac que registra esta variable desde tiempos del famoso científico jalisciense Severo Díaz Galindo. Algunos medios han señalado a Guadalajara como la ciudad de las eternas inversiones térmicas, sin embargo, esto no tuviera relevancia si no fuera por los frecuentes picos donde la norma es rebasada en los valores del índice metropolitano de calidad del aire (IMECAS) principalmente desde finales de otoño hasta mediados de la primavera. El viento es fundamental en el arrastre de las partículas suspendidas en el aire, pero es muy común que la problemática en la concentración de estos contaminantes, se presente en condiciones estables, cuando por lo regular el viento se encuentra en calma y más aún cuando las concentraciones en ciertas zonas, no corresponden al lugar donde tales partículas se emiten. El presente trabajo muestra algunos aspectos observados cuando el viento presenta calma, su relación con la topografía, techos de inversión térmica y el efecto en la región de sistemas meteorológicos a escalas mayores.